

## 以河之名 发现成都的美 双流区

# 双楠大道南侧绿道今年开建

## 双流区将打造“一园三带五廊”绿道网络体系

据近日公布的《成都市天府绿道规划建设方案》，沿锦江蜿蜒200公里的锦江绿轴绿道将在双流黄龙溪画上句号。成都晚报记者了解到，双流区结合辖区特点，规划了“一园、三带、五廊”的绿道体系。到2020年，全区规划建设一、二级绿道355公里。其中，今年将启动建设双楠大道、空港中央公园、江安河绿道等一、二级绿道90.4公里。

### 双流区

#### “一园、三带、五廊”

**一园：**空港中央公园绿道（集生态保护、健康运动、文化体验、旅游休闲、智慧服务等功能于一体）

**三带：**环城生态带、成都五环路绿带、成都二绕绿带

**五廊：**环城生态带、成都五环路绿带、成都二绕绿带

**总目标：**到2020年，全区规划建设一、二级绿道355公里

**先启动：**今年启动建设双楠大道、空港中央公园、江安河绿道等一、二级绿道90.4公里



▲到凤翔湖休闲的市民，或躺卧草坪，或漫步、骑行，而新人们不约而同地到此拍摄婚纱照。



▲蜿蜒200公里的锦江绿轴将在黄龙溪古镇画上句号。



▲今年将启动包括双楠大道南侧绿道、天府一级绿道双流段等绿道建设，其中一级绿道路宽不低于6米。

### 50.5公里公园绿道 打造绿色马拉松基地

昨日上午，记者来到双流凤翔湖边，微风阵阵，在此休闲的市民，或躺卧在绿油油的草坪上看书、交谈，或漫步于湖边栈道，骑行的市民从湖边绿道上穿行而过，一群人正簇拥着一对新人在此拍婚纱照……凤翔湖只是双流区规划建设的空港中央公园的一个缩影。据双流区规划建设局相关负责人介绍，空港中央公园根据五湖四海、彩凤展翅的理念设计建设，五湖四海设计方案的“五湖”沿白河布置，分别是凤鸣湖、凤翔湖、凤舞湖、凤转湖、凤栖湖；“四海”沿三支渠布置，分别是紫薇海、红枫海、芙蓉海、翠竹海。

据悉，“五湖四海”东西长度约4500米，南北约8000米，总面积约8000亩。目前，五湖四海已建成凤翔湖、凤舞湖、凤转湖、凤栖湖及芙蓉海，总面积为3400亩。依托“五湖四海”和杨柳河“井”字型绿地系统，双流区园林局正积极规划和推动1.5万亩空港中央公园绿道建设。“其中，我们规划建设了（含改造）一级绿道50.5公里。随着公园建设进程，今年年内将启动空港中央公园‘五湖四海’区域绿道26.3公里建设，2020年启动建设空港中央公园杨柳河区域绿道24.2公里。”区园林局相关负责人表示。

“这片区域绿道建成后，将为马拉松赛事形成绿色道路基础，可举办半马、全马等体育赛事。”根据规划，空港中央公园绿道建成后，将形成21公里城市公园环形半马绿道，并将与杨柳河绿道组合形成的“井”字绿道系统，成为42公里全马道路。

“根据总体规划，全区规划建设一、二级绿道355.5公里，绿道主线按天府绿道标准设计建设，其中一级绿道路宽不低于6米、二级绿道路宽不低于4米。根据规划进度，今年将启动空港中央公园‘五湖四海’区域、双楠大道南侧绿道、江安河单侧绿道以及天府一级绿道双流段等绿道建设，绿道建设总长度90.4公里，其中一级绿道44.4公里、二级绿道46公里。”区规划建设局相关负责人表示。

### “一园、三带、五廊” 构建绿道网络体系

空港中央公园“井”字形绿道，仅是双流区规划建设355公里绿道体系一部分。双流区规划建设局相关负责人表示，以天府绿道建设为契机，目前，双流区将打造集生态保护、健康运动、文化体验、旅游休闲、智慧服务等功能于一体的“一园”（空港中央公园绿道）“三带”（环城生态带、成都五环路绿带、成都二绕绿带）“五廊”（锦江、江安河、金马河、杨柳河、成昆-成雅生态廊道），“力争把双流打造为成都绿道建设示范区。”

“根据总体规划，全区规划建设一、二级绿道355.5公里，绿道主线按天府绿道标准设计建设，其中一级绿道路宽不低于6米、二级绿道路宽不低于4米。根据规划进度，今年将启动空港中央公园‘五湖四海’区域、双楠大道南侧绿道、江安河单侧绿道以及天府一级绿道双流段等绿道建设，绿道建设总长度90.4公里，其中一级绿道44.4公里、二级绿道46公里。”区规划建设局相关负责人表示。

### 网上设计理念平台 让市民参与城市规划建设

“锦江绿轴绿道建设将与上市时间同步，或将在明年启动，包括锦江滨河绿道、两侧绿化景观，长度约17.9公里。”区规划建设局透露，明年双流将启动更大规模的绿道建设，包括成双大道绿道、怡心湖绿道、杨柳河两侧绿道、锦江滨河绿道在内的一级绿道约51.3公里；星空路绿道、怡心湖北绿道在内的二级绿道16.6公里；以及成昆铁路和成雅高速两侧郊野绿道58.8公里。

通过PC端网页、微信公众号、热线电话等方式，对城市相关规划资讯信息进行发布，并开展众规有奖征集、调研、征集社会公众意见，让市民充分参与城市园林规划、实施建设等过程，广纳民意，提高规划建设工作的质量与效率。

为了更好地完成空港中央公园之五湖四海未建区的规划设计工作，区园林局还建立网上设计理论众规平台。平台

除此之外，为满足市民的休闲、健身需求，依托天府绿道规划建设双流绿道网络，双流区还在构建生态区、绿道、公园、小游园、微绿地五级城市绿化体系，打造“15分钟公共绿化圈”，让城市生态发展惠及更多市民。

成都晚报记者 滕杨 摄影 王欢

### 创新要素供给 培育产业生态

构建具有国际竞争力和区域带动力的现代产业体系

## “空铁联运”跨境物流 全国首单货运抵川

9月12日，一批从中国香港入境的货物搭乘3U8618航班抵达成都双流国际机场；9月13日15:00左右，这批货物从成都中航站出关，踏上了C6310次高铁动车组，前往绵阳站送往货主手中，全程历时约18小时。这是成都铁路局联合多家企业推出的多式联运产品后的首单“高铁+航空”跨境物流订单试运。

今年8月29日，四川在国内率先尝试“高铁+航空”货物联运模式，并成功发出全国首单“高铁+航空”国内物流订

单，客户只需一次填写“空铁联运单”，便无需再联系或接洽承运商，可实现全程便捷化物流服务。“四川普通公路和高速公路里程在全国位居前列，集公路与铁路、航空和水路通道‘四位一体’的综合交通运输网络已日益完善。发展多式联运的目的是充分发挥不同运输方式的比较优势，促进资源节约集约利用，以降低物流成本，提高运输效能。”四川省交通运输厅相关负责人说。

记者了解到，四川目前也正在积极发

展中欧班列多式联运提单。昨日上午，在青白江的成都国际铁路港，成都蓉货捷驰平行进口汽车贸易有限公司总经理肖林正在为下一批货物办理相关手续。他告诉记者，多式联运能提高运输效能，更重要的是提供了一个第三方信任平台。据他介绍，此前进口国外的平行进口车都需要支付全款；而现在通过一张多式联运提单，进口每辆汽车只需支付总价15%—20%的货款，“对于买家来说，腾出了更多的周转资金，减少了流动资金压力。”成都晚报记者 罗斯

## 成都天府智能技术研究院落户金牛 聚焦国际最先进智能技术

昨日，成都晚报记者从2017年成都市金牛区电子信息产业发展工作会上获悉，到今年年底，该区电子信息产业营业收入将超160亿元；西部地理信息科技产业园、天奥电子军民融合产业园等重大项目取得实质性进展；三泰魔方创新创业园区入住率同比增长60%。到2020年，形成产业附加值高、技术创新度高、国际竞争力强的现代化电子信息产业体系。在现场，竞技世界游戏产业研究院项目、成都天府智能技术研究院项目等签约落户金牛区。

据成都天府智能技术研究院运营负责人卢自凯介绍，项目专业涵盖了人工智能、电子工程、机器人等。研究院聚焦于智能技术领域的国际最先进技术，为智能产业提供识别前沿技术的产品转化可能性、孵化并建立先进技术公司胚胎、为智能技术初创公司提供技术支持、推动智能技术在工业、商业和军事领域的广泛应用等。

此外，该研究院还将与国外先进技术研究机构开展国际合作，培养大量的智能技术领域研发人才。成都晚报记者 胡科