

成都地铁7号线、西成高铁同日开通 双喜临门 成都GO!

12月6日,注定将被铭记。成都人期盼已久的西成高铁、成都首条地铁环线7号线,在这一天双双开通,在成都东客站成功“牵手”!西部大开发的两大“发动机”成都、西安,迎来了双城的“高铁时代”,也迎来了崭新的发展机遇。



火车北站

成都东客站

西安

◀昨日,乘客在成都地铁7号线列车中拍照 新华社发

西成高铁车厢内供应钵钵鸡和肉夹馍 摄影 黄尚斐

火车南站

成都地铁7号线

- 继北京、上海后,成都是国家中心城市中第三个开通地铁环线的城市
- 成都首条闭合环线线路,成都地铁正式迈入“井+环”线网时代
- 首推“内/外环”概念,乘坐一圈约66分钟
- 高峰期最小行车间隔为3分30秒,运营时间为06:15—22:55
- 全线车站自动售票机均增加移动支付功能,可通过微信、支付宝、二维码购票充值

西成高铁

- 西成高铁开通,成都真正融入了国家高速铁路网
- 西成高铁与成渝高铁、渝西高铁(列入规划)将串联起成都、重庆、西安“西三角”
- 成都西安铁路旅行时间从最快10个小时缩短至4小时
- 本月底全国铁路调图后,成都东—西安北间的动车组列车将增至40余对,耗时约3个半小时
- 全线装设了2G、3G和4G信号设备,是全国首条4G信号设备全覆盖的山区高铁

成都晚报记者 罗斯 (详细报道见02、03版)

罗家坝遗址发现5300年—4500年前新石器时期遗迹 5000年前先民靠渔猎采集为生

昨日,四川省文物考古研究院通报,在国内最重要的巴文化遗址罗家坝遗址第四次考古发掘中,发现了新石器时期遗迹,填补了川东北地区距今5300年—4500年之间中国新石器时代版图的空白,对四川史前史研究,对巴、蜀文化进一步比较研究,提供了新的极为重要的资料。

罗家坝遗址 填补5000年前空白

宣汉罗家坝遗址位于达州市宣汉县普光镇罗家坝,渠江支流后河岸边。四川省文物考古研究院等机构于1999年、2003年、2007年先后3次对其进行了考古发掘,累计发掘面积1000平方米。发掘表明,罗家坝遗址不仅是我国目前所知面积最大、保存最好、文化内涵最丰富的巴文化遗址之一,同时还是一处十分重要的新石器时代遗址。

四川省文物考古研究院于2015年12月至2016年6月对罗家坝遗址进行了第四次考古发掘,发掘面积300平方米。发掘表明,遗址的文化层堆积厚度为1.5米—3米,涵盖新石器、商周、汉代3个时期,共清理不同时期墓葬、灰坑、沟渠等各类遗迹近百处,出土陶器、石器、铜器、铁器等各类小件近千件。

四川省文物考古研究院院长高大伦介绍,罗家坝遗址与广元、巴中等地新石器遗址群一起,正在逐步构建川东北地区嘉陵江流域新石器时代中晚期考古学文化序列。与该地其他新石器时代遗址相比,此次发掘的罗家坝遗址新石器时代遗迹,无疑是出土遗物最为丰富、器物演变序列最为清晰的遗迹,为认识该地区新石器晚期考古学文化提供了十分重要的新资料,对构建长江上游地区新石器时代晚期考古学文化格局、探讨长江上游地区文明化进程与演进模式具有重要的意义。



罗家坝遗址出土的新石器时代陶器(图片由四川省文物考古研究院提供)

兽骨、炭粒、陶器 解读他们怎么生活

罗家坝遗址考古工作队领队陈卫东表示,此次在探寻东周巴文化墓葬边缘时,意外发现了新石器时期遗迹。

此次发现的罗家坝新石器时期遗迹,主要包括灰坑和水沟。灰坑多为圆形、椭圆形、不规则形,保存状况较差,填土中包含陶片、石块、兽骨、炭粒、烧土颗粒等。

新石器时期遗物主要有陶器、石器。陶器以夹砂陶为主,泥质陶较少。纹饰中以素面、绳纹为主,另有附加堆纹、弦纹、

戳印纹等。可辨器型有花边口卷沿鼓腹罐、花边口折沿深腹腹罐、卷沿折腹盆、敛口钵、高领壶等,多为平底器。这些陶器与仰韶文化有一定的联系。

此次发现的新石器时代石器中,磨制石器少,打制石器多。磨制石器有石斧、石镰、磨石、石砧等,其中饼状磨石数量最多;打制石器多为燧石细石器,以细石叶数量最多,另有石核、石片、砾石、砍砸器、小石器等。

稻、粟、黍、丰富的鱼类 揭秘他们吃什么

据陈卫东介绍,根据碳十四测年数据,罗家坝新石器时代遗迹年代在距今5300年—4500年之间,比成都平原的宝墩文化略早。

浮选结果表明,罗家坝遗址的农业作物有稻、粟、黍等,但总量很少。石器分析表明,渔猎采集经济在罗家坝遗址的生存模式中占据了重要地位。据考古发掘人员

介绍,即使在现在,后河野生鱼类也非常丰富。

扑朔迷离的是,在距今4500年到东周时期,这些人的踪迹忽然消失了。陈卫东表示,环境土样信息分析表明,罗家坝遗址新石器时代晚期中晚段,气候转暖,阔叶树增多,以针阔混交林为主,林下蕨类植物茂盛,气候暖湿。而在距今4000年前

后,曾出现气候干冷事件,也许对当地的人类活动产生了影响。

此次发掘的新石器时期堆积较为深厚,局部厚度达3米,堆积层次较多,遗迹较为丰富,出土器类较多,器型演化规律清晰。罗家坝遗址是嘉陵江流域目前发现的堆积最厚、延续时间最长的新石器时代遗址。

成都晚报记者 汪兰

今日“大雪” 我市阳光稀疏

今日6时33分将迎来二十四节气中的第21个节气“大雪”,这标志着仲冬时节正式开始。虽然成都降雪可能性不大,但天气越来越冷是肯定的。专家提醒市民注意头部、腹部和足部防寒保暖,特别是要勤换袜子,保持脚部清洁干燥;加强锻炼,每天坚持步行半小时以上,减少和避免感冒、咳嗽等呼吸系统疾病的发生;饮食上提倡“晨起服热粥,晚餐宜节食”,忌辛辣、硬、生冷。

据市气象台预报,我市今日阳光会出场,但“表演”时间随机,最高气温12℃。预计明后天云层渐开,天空逐渐明朗,阳光将大胆来袭,做好晒太阳的准备吧!

成都晚报记者 章玲

成都明年有望新添 至波士顿等4条国际航线

昨日,中国民航局官网公示显示,四川航空股份有限公司计划在2018年申请开通成都—特拉维夫、成都—哥本哈根、成都—开罗、成都—波士顿往返客运营航线。具体为:自2018年4月起开通成都—特拉维夫往返客运营航线,使用机型为A330/A350,每周3班。自2018年7月起开通成都—哥本哈根往返客运营航线,使用机型为A330/A350,每周2班。自2018年4月起开通成都—开罗往返客运营航线,使用机型为A330/A350,每周2班。自2018年5月起开通成都—波士顿往返客运营航线,使用机型为A330/A350,每周3班。如果开航顺利,成都将在2018年打开北欧和北非航点。川航也将成为成都首个通航五大洲的基地航司。

成都晚报记者 林姝霏



官方微博



官方微信

读晚报融媒体产品 从扫二维码开始