

# 成都地铁正式开启“井+环”线网化运营时代

## 开通首日 地铁7号线尽显“聪明劲” 可提醒前方到站时间 全线实现手机支付

### 首发列车：金沙文化主题列车



金沙文化主题列车

8点36分

成都地铁7号线各车站正式开门迎客

8点50分

首发列车——金沙文化主题列车从金沙博物馆站驶出

金色主色调的车厢、经典的金沙文化视觉元素、三千年金沙文明的璀璨辉煌一一展现……昨日上午8点36分，成都地铁7号线各车站正式开门迎客；8点50分，首发列车——金沙文化主题列车从金沙博物馆站驶出。

7号线作为成都地铁首条闭合环形线路，位于二、三环间居住用地最密集的环形交通走廊上，沿线串联了成都站、成都东客站、成都南站等重要交通枢纽，并与城市快速轨道交通及市域轨道交通放射线形成换乘关系。线路全长38.6公里，设地下车站31座，与既有地铁线路设有8个换乘站。该线路的开通试运营标志着成都中心城区轨道交通骨干成网，成都地铁正式开启“井+环”线网化运营时代。



金沙文化主题列车内金沙元素引人注目

### A. 金沙文化主题列车首发 乘客实现“三千年穿越之旅”

太阳神鸟金饰图案作为点缀的车厢地面、顶棚，4只神鸟簇拥的广告框，以金沙出土文物造型为灵感设计的把手，黄色带山背景的椅背……昨日上午，以“多彩的金沙王国”为主题的金沙文化主题列车作为7号线首发列车，正式与广大市民乘客见面。整个车体和车厢内部主色调为金色，充满了金沙文化视觉元素，在地铁车厢内打造一个移动的金沙博物馆，让乘客在乘坐地铁的同时仿佛进行了一次博物馆奇妙之旅。

成都晚报记者了解到，在地铁车厢打造设计之初，如何在尊重并保留金沙文明原本面貌的基础上，以一种现代、创新、富有活力的方式呈现在现代人眼前，在地铁车厢里实现一次“三千年穿越之旅”，是设计团队要解决的一道难题。为此，设计团队多次前往金沙博物馆和成都各地，进行了大量深入的调研。

据主创人员介绍，经过设计师团队讨论，最后一致决定将太阳、神鸟、眼睛3大图腾符号作为核心设计元素，同时选取金沙博物馆出土的重要文物，如大黄金面具、铜立人、铜人形器、象牙等，以中国画水墨意境，用抽象化、概括性手法对其进行融合创新，最终形成4幅主题画面——骑神鸟的射箭者、手捧祭坛的大祭司、守护祭坛和太阳神鸟的金沙武士，以及祭坛圣火中锻造的黄金面具，模仿敦煌壁画的表现形式，分别绘制于车厢内部每扇车门以及司机门上，让乘客仿佛穿越到三千年前，亲眼见证一场盛大的祭祀仪式。

同时，设计师还借鉴了莫斯科地铁将国家博物馆展品搬进地铁车厢的创意，将鱼类、金形蛙器、带柄有领青铜器等图腾和文物进行艺术处理，精心提炼出若干个小元素，贯穿于车体、车窗、车厢墙面等处。并且，不仅仅是车厢内展现出了原汁原味的金沙文化，在现场看到，车体外侧图案也精心绘制出了重影效果。当列车驶过站台时，画面呈现出立体效果，让车站候车的乘客能一秒内穿越到金沙王国。

同时，设计师还借鉴了莫斯科地铁将国家博物馆展品搬进地铁车厢的创意，将鱼类、金形蛙器、带柄有领青铜器等图腾和文物进行艺术处理，精心提炼出若干个小元素，贯穿于车体、车窗、车厢墙面等处。并且，不仅仅是车厢内展现出了原汁原味的金沙文化，在现场看到，车体外侧图案也精心绘制出了重影效果。当列车驶过站台时，画面呈现出立体效果，让车站候车的乘客能一秒内穿越到金沙王国。

### B. 绕一圈用时66分钟 乘坐时遇“清客”可等下一班

值得市民注意的是，7号线作为成都首条环线地铁，其乘车方式与既有的1、2、3、4、10号线有所不同。7号线首推“内/外环”概念，以“内环顺时针/外环逆时针”方向表明列车运行方向。乘客出行时须注意内环列车按顺时针方向运行，外环列车按逆时针方向运行。在站台屏蔽门上方导向、列车动态地图上，均以“上北下南左西右东”原则，按站点实际所处方位辅画线路图，并辅以标明前方重点站方向进行导乘信息优化。

昨日上午9点50分，记者从四川师大站上车，乘坐外环列车绕行一圈回到四川师大站时时间为10点56分，用时66分钟。记者在沿线看到，开行首日总体人流量不算多，但成都东客站、一品天下、太平园、火车南站等几个换乘站人流量明显较多。

记者了解到，7号线高峰运营过后，地铁运营方将根据客流预测分析，通过“错峰”手段组织列车回场调整线上列车，以匹配非高峰时段客流。环线没有物理上的终点，因此在运营过程中会在特定时段出现环线列车清客的现象。在工作日09:30至10:35以及19:00至21:15时间段，周末19:30至21:30时间段，部分列车在槐树店(外环)、崔家店(内环)以及琉璃场(外环)有间隔地清客回场。此外，每日22:00前后，内环方向有1列车在武侯大道清客，外环方向有1列车在龙爪堰清客进存车线，以配合次日发车需要。乘车过程中遇清客，请下车等待下趟列车。



乘客登车

### 市民乘坐须知



#### 首推“内/外环”概念

7号线作为成都首条环线地铁，其乘车方式与既有的1、2、3、4、10号线有所不同，首推“内/外环”概念，以“内环顺时针/外环逆时针”方向表明列车运行方向



#### 导乘信息优化

7号线站台屏蔽门上方导向、列车动态地图上均以“上北下南左西右东”的原则，按站点实际所处方位辅画线路图，并辅以标明前方重点站方向



#### 定时清客

7号线没有物理上的终点，在运营过程中会在特定时段出现环线列车清客的现象

#### 工作日清客时间：

09:30-10:35、

19:00-21:15

#### 周末清客时间：

19:30-21:30

#### 每日22:00前后：

内环方向有1列车在武侯大道清客，外环方向有1列车在龙爪堰清客进存车线，以配合次日发车需要。乘车过程中遇清客，请下车等待下趟列车

### C. 车厢内预告到站时间 购票、充值 移动支付全搞定

想知道还有多少分钟到达前方车站？想提前了解站台卫生间在哪里？7号线可满足这样的要求。昨日，记者在乘坐时观察到，7号线车厢内显示屏进行了优化，创新采用37寸LCD动态电子地图长条显示屏，显示内容非常丰富，除显示前方车站信息检索外，还新增了预计到站计时显示、列车车厢位置和车站服务设施显示，乘客不仅能直观看到列车到站及开关门信息，还可看见到达前方车站的预计时间，所在车厢对应最近的扶梯、换乘通道信息，以及车厢对应车站出入口、卫生间的方向信息。

同时，7号线全线所有车站自动售票机均增加了移动支付功能，微信、支付宝二维码购票、充值都已实现。与此同时，已开通运营线路的所有站点通过技改实现了所有自动售票机移动支付

购票功能，实现了全线所有地铁车站移动支付全覆盖。也就是说，现在乘客可在线网任意站点的自动售票机上体验移动支付购票或充值。整个操作过程除了新增支付方式选择及二维码扫码支付界面，其他界面及操作流程与现阶段购票、充值流程基本一致。若乘客选择微信或支付宝支付，只需拿出手机并打开支付APP扫一扫自动售票机屏幕上即时生成的二维码，便可轻松完成支付及后续购票、充值业务流程。

另外，据了解，成都地铁官方APP已经正式推出。该APP具备完整实现乘客所需出行路径规划和选择、列车实时定位、线网拥挤程度展示、乘车和换乘指引、车站及周边信息查询、失物招领、应急信息实时推送等18个实用功能。

#### 同步播报

### 压缩间隔 地铁1号线2分钟一班 对接东客站1、2、3号线末班车延时

7号线开通试运营后，中心城区轨道交通骨干成网，线网客流将有较大幅度增加。为缓解大客流压力，成都轨道集团对既有线路运行图进行优化调整，加密高峰时段上线列车：1号线高峰时段最小行车间隔压缩为2分钟，2号线高峰时段最小行车间隔为2分钟40秒，3号线高峰时段最小行车间隔为3分钟30秒，4号线高峰时段最小行车间隔为3分钟10秒，10号线高峰时段最小行车间隔为8分15秒。

同时，根据早晚高峰客流潮汐特性，结合7号线开通后既有有线客流预测，参考各交通枢纽站、飞机场等大型客流集散点服务时间，对线网各条运营线路首末班车换乘时间进行优化调整。前期，对火车南站地铁站站厅、站台进行了扩能改造，增加了3600余平方米有效面积。周一至周五工作日期间，火车南站地铁站E口外将定时开行天府五街方向公交接驳车，乘客可选择乘坐接驳车。

**首班车匹配：**其他线路市郊-市区方向均可换乘7号线，6:00以后到达成都的火车可与地铁接驳

**末班车匹配：**换乘时间满足市区向郊区发，内/外环到达成都东客站时间均在23:00以后。线网匹配调整后，1号线收车时间延时10分钟，2号线延时15分钟，3号线延时20分钟



小朋友们在赶头班车