

# 游天府绿道，真是美事一桩！

## ——吸引蓉漂、创客纷至沓来的成都新名片

2月的第一个周末，成都召开天府绿道建设工作推进会，媒体大规模聚焦全市22个区（市）县的绿道建设进展，引起了马胤的注意。上周六是春节前的最后一个休息日，她专门重游天府新区的智谷绿道。结果，这一游促使她做了一个决定：春节后把公司搬到天府新区去。



智谷绿道创客智谷咖啡

### A 绿色供给

#### [ 绿道建设开门纳谏 ] 创客提的建议大多兑现了

见雨过天晴，马胤吃过午饭就出门了，目的地是她两个月前去过的天府新区智谷绿道。“听说建得差不多了，想去看看我之前的建议有没有被采纳。”

去年，成都启动天府绿道建设。天府新区开始依托鹿溪河畔的自然资源，在鹿溪智谷创新带打造总长115公里的智谷绿道。去年底，位于鹿溪智谷核心区内的示范区段生态建设工程接近尾声，成都天府新区管委会为了让绿道更好地服务沿线企事业单位的人群，特意邀请近百位有意向到新区发展的蓉漂、创客、大学生们实地参观了这条绿道，然后与设计和建设单位代表一起开座谈会，倾听大家对于绿道公共设施和建设的建议。

“没想到会被请来参加这样一场座谈会。”马胤创立的福享联创是一家共享经济领域的初创企业，随着不断发展壮大，原来的办公空间不够用了，正在重新找地方。此前，她考察过天府新区的双创环境，相当看好这里的发展潜力，但是公司70%的员工都是蓉漂，对天府新区不太了解，“很多小伙伴担心离市中心太远，交通不便，所以我对是否落户天府新区还犹豫不决。”

第一次绿道之行，马胤瞬间被“圈粉”了。“太漂亮了！原以为就是一块加了慢行系统的公共绿地，结果简直就是一座山地公园。”参观中，她了解到，7.6公里的智谷绿道示

范区段沿线聚集了中科院成都研究中心、中科院光电技术创新研究院、紫光IC国际城、国家农业产业科技创新中心等一大批重磅科研及产业项目，“未来有机会与这些单位的顶尖创客为邻，想想都觉得很酷。而且我们的创业项目是员工福利共享平台，未来很可能跟这些单位成为合作伙伴。”

马胤说：“智谷绿道实在是太长了，当时，我建议绿道里增加一些咖啡馆之类的驿站，让绿道成为延伸的办公空间，方便创客们在室外寻找灵感、开拓思路，也可以成为大家工作之余交流的地方。”故地重游，马胤很快在路边发现了一家创客咖啡，而另一处树林掩映的地方，一个待拆的农家乐被改造成创客沙龙。

其他参会者建议的共享单车规范停放点、街头篮球场、便民充电设备、创客沙龙、免费WiFi覆盖、人工智能导览系统等等，也都出现在绿道里。马胤感慨：“游天府绿道，真是美事一桩！”

智谷绿道示范区项目负责人、成都兴天水环境治理有限公司工程师汪海表示，“这种意见征集活动，对新区的绿道建设是第一次，结果真的大开脑洞、令人惊喜。”意见征集已经成为新区绿道建设的一个常态化工作机制，计划3月开工的智谷绿道白沙湖段项目也将根据沿线人群特点，做专门的意见征集，而且征集形式会更加多样化。

### B 制度创新

#### [ 环保机构下沉街道 ] 时刻“盯紧”身边的污染源

在东街附近的上班族都有这样的“生活智慧”，中午能赶在11:30之前下楼吃饭绝不拖到11:31，因为晚1分钟就意味着要多排队半个小时，才吃得上最爱的那家卤肉饭。东街所在的锦江区水井坊街道位于市中心，是成都老牌的服务业聚集区，约1平方公里范围内，就有5个大型写字楼。每天近2万名上班族需要就地解决午饭，因此带来的油烟和噪音污染曾是常年困扰辖区居民的环保顽疾。

“前些年我们辖区的环保投诉就没断过，但街道分工只有4个人管环保，而且街道没有执法权，环境监察执法部门又忙不过来。”锦江区水井坊街道办城管科科长刘朝辉表示，过去主要精力都耗在了禁煤的宣传引导以及居民投诉的处理上，成效并不明显。直到2014年，成都在全国副省级城市中率先开展基层环境保护机构建设，他所在的城管科加挂了环保科牌子，一系列改革事项落地，整个污染防治“战线”前移，改变了基层环保工作局面。

其中，最关键的改革事项就是对污染源摸清底数，建立台账，并根据排污量大小和环境风险高低分，实施分类管理，定期巡查。“2015年起，街道在‘大联动，微治理’智慧调度平台上新增环保模块，所有污染源数据信息都纳入其

中。我们通过与智慧平台配套的APP都能及时掌握，从而加强日常巡查频率。”

现在，刘朝辉和同事们几乎每三个月就能把辖区200多个污染源全部巡查一遍，还有余力做举报投诉处理、政务咨询服务、环保宣传等工作。“明显感觉到辖区环境变好了，居民和商家的环保意识也越来越强。”

去年，水井坊街道点将社区成立了“红袖套大妈志愿者小队”，72岁的退休教师濮慧琼也加入其中，义务向街坊邻居宣传环保知识，监督商家的环保措施落实情况，并帮忙沟通协调解决分歧。

5年前较场坝东苑进行老旧小区改造，底商的油烟净化装置统一安装在顶的排气管道，其中一根因为部分居民担心噪音大，安到一半被迫停工。川菜馆老板黄明俊1.8万元买的油烟净化装置一直闲置，还不时收到邻居投诉。去年10月，濮慧琼听说后，立即发动红袖套大妈们在院坝里摆摊设点，给居民们做思想工作，不到半小时，“同意书”就签满两页纸。有了绝大多数居民的支持，黄明俊的整套设备安装完成，油烟污染大大减轻。

“环境治理好了，我们自己住着也舒心。帮人，就是帮我们自己。”濮慧琼说。

### C 绿色经济

#### [ “成都造”尾气净化装置 ] 有效减少柴油车90%尾气排放

中自环保科技股份有限公司（以下简称“中自环保”）三楼，“在用车产品开发部”办公室里，一台46寸的液晶屏幕，实时监控着成都、天津、哈尔滨、西安、深圳等地的装有尾气净化装置的车辆运行状况。

包括在用车产品开发部部长曾建在内的技术人员，每天都会通过该系统查询车辆的排放情况，提取所需数据。一旦数据异常，系统将自动报警。

此前，中自环保曾对公司研发的柴油颗粒捕集器系统（DPF）进行道路测试。安装了该捕集器的一辆重型柴油车沿车城大道，经城南高速上绕城高速跑了两圈，3小时后返回车城大道。次日拆除捕集器后，重复一遍试验。经比对，试验车在加装柴油颗粒捕集器的状态下，路试3小时，排放的颗粒物总量比未

加装状态减少约90%。

曾建住家离公司约7公里，无论工作还是生活，尽量做到低碳出行，上下班大多乘坐公交车和骑自行车。

作为我市大气污染防治“650”工程的重要行动之一，“科技治霾”工作正全力加快推进。目前，中自环保已针对天然气出租车、轿车、柴油车、工程机械等多种车型，研发出配套的尾气净化装置。今年6月，将给五种类型共计200辆超标样车安装相应的尾气净化装置，并在线监测，验证减排效果，以便建立科学的在用车尾气治理方法。

得益于国家经济稳中向好，对机动车排放进行强化监管，近年来中自环保的产品销售持续增长。财报显示，中自环保去年上半年实现营业收入超过1.2亿元，同比增长114.66%，相当于上年全年的数额。

### D 共建共享

#### [ “单车猎人” ] 举报“违停”单车上千次

周六上午9时，邓峥提着环保袋出门买菜，11时还没回家。母亲心中明了，女儿肯定又去“打猎”了。电话接通，邓峥小喘着回应，“我在挪车，马上回来。”

2016年，各大共享单车品牌陆续登陆成都，邓峥从那时起正式成为共享单车的“深度”用户。此后，全国各地频现共享单车被私人上锁、被违停等现象，单车猎人应运而生。他们不是单车企业员工或聘用人员，也不是政府职能部门人员，仅仅是“热爱共享单车的用户”。他们“解救”违停车辆，在APP平台举报受损车辆，被称为“打猎”。

成为正式猎人并不容易，实习猎人需经老猎人培训，根据“打猎”作品，通过审核后才能转正。邓峥所在的“成都单车猎人”微信群内现有110余名单车猎人，包括大学生、幼师、石化员工、骨科医生、代驾等。

其中，正式猎人仅11人，每个人都有一个专属编号。邓峥的“猎人”编号为AA03，全国“猎人”编号为53号，已举报“违停”单车上千次。

以邓峥的经验来看，越是犄角旮旯，越容易发现“受伤”的共享单车。去年5月，邓峥把双胞胎妹妹邓嵘也拉入单车猎人的队伍。

邓峥并不希望一直“打猎”，这一天，已然可期。去年7月，成都出台全国首个《关于鼓励共享单车发展的试行意见》，形成政府、企业、使用者齐抓共管、有序使用的“共享”服务体系。“该意见首次明确了各方的责任，政府承担服务、规范的监管职责，企业承担共享单车投放、经营和维护的主体责任，使用者做到文明使用。”市交委相关负责人表示。

成都晚报记者 薛欢 林姝霏  
摄影 孙琳