



俯瞰智谷绿道

有一种生活美学叫成都
成都生活之美触手可及

面对显示屏喊“小鹿，小鹿” AI机器人教你玩转智谷绿道

春节大假游绿道
点位1：
天府新区智谷绿道

天府绿道
享誉世界的新名片

呼叫“小鹿”机器人教你玩转绿道

现已基本建成的示范区段总长7.6公里，目前开放了2个出入口。其中一个在绵州路，可从兴隆湖环湖路的西段上海口路，在尽头左拐前往；另一个在东山大道二段，从市中心出发，可沿红星路一路向南，到梓州大道二段的三岔路口左拐，上东山大道继续再开约2公里，智谷绿道的入口标志就在道路右侧。与别的绿道点位不同，智谷绿道有独有的红蓝黄三色标线，如果看到就可以确信已经到达智谷绿道范围了。

智谷绿道配套研发了人工智能导览系统。这个系统怎么玩？智谷绿道示范区段项目负责人、成都兴天水环境治理有限公司工程师汪海用观景平台上的人工智能机器人进行了演示。直接面对机器人的显示大屏，呼叫“小鹿，小鹿”，然后说出你想咨询的问题；

300米空中绿道 既是风景又是观景平台

汪海介绍，智谷绿道还有一款同名APP，市民下载注册后，在绿道上跑步、骑行，可以掌握自己的健康指数，还能获得积分。积分的用途有很多，比如，兑换纪念品，兑换实物捐献给贫困地区，甚至变为绿道维修基金。“我们希望通过这款智能助手，提倡一种新的运动与社交方式。”此外，市民们还可以通过APP与兴趣相投的“健”友们约起来，“除了跑步、骑行，还可以来打街头篮球、网球等等，相应的运动场地也是创客们在座谈时建议增加的，因为对参与人数的要求都相对较少，方便组队。”

记者注意到，鹿溪河的部分河段旁，还正在新建一条人工渠。为

或先点击屏幕，等到屏幕上提示“您请说”之后，再说出你的需求。

例如，面对屏幕直接问“小鹿，小鹿，厕所在哪里？”随即，机器人就自动语音回复，“距离约113.9米，步行约2分钟，跑步约1.5分钟。”并在屏幕上显示出厕所在地图上的位置。提到厕所，汪海还补充介绍道，“响应‘厕所革命’行动，我们在智谷绿道里打造的厕所都非常人性化，比如设置了‘第三卫生间’，方便爸爸带女儿、妈妈带儿子的游客使用。”

采用同样的方法，向机器人咨询天气、景点介绍、游乐设施、运动场所等信息，都能得到相应的回复。这些导览信息，在“智谷绿道”APP上同样可以获悉。下载APP，流量不够用？没关系，免费的“鹿溪智谷绿道”WiFi信号，已经在绿道范围全覆盖了。

何有自然河道，还要配建人工渠呢？“带小朋友来玩儿，你会不会放心让他到2米深的河边耍呢？”汪海解释，鹿溪河虽然景美，但河水深达两米，因此智谷绿道工程专门在一些河段旁边设计了30-50厘米深的过水渠，给游客提供一个安全的亲水空间的同时，便于制造一些迷你瀑布，增加绿道的灵动性。

此外，一条300余米的空中绿道还在建设中。汪海表示，这条空中绿道将蜿蜒跨越鹿溪河湿地，一方面，为行人提供一条跨河通道，另一方面，在丰富绿道景观层次的同时，又提供了一个别样的观景平台。

成都晚报记者 薛欢 摄影 孙琳

春节大假游绿道
点位2：双流区空港中央公园绿道

绿道旁的智慧路灯 可上网可充电



绿道建成，很快引来骑行爱好者

在双流区航鹰路二段旁，放眼望去，一条生机盎然的“空港中央公园绿道”蜿蜒向前，绿道两旁，悉心打造的景观迎面扑来。只见不少市民漫步其间，会发现路边有一根智慧路灯。如果手机没电了，你可以通过智慧路灯给手机充电，同时还可以连上无线网络上网。

据悉，双流空港中央公园以三支渠为纽带，以北定位为自然山水风光带，以南定位为城园互动带，南北交融，共同打造一个以巴山蜀水为特色的中国山水画卷，形成五大主题区：至乐禅心区（红枫海），黄龙遗迹区（溪流），蒙顶云烟区（茶艺+诸葛），泸沽明镜区（紫薇海），峨眉飞仙区（航空乐园）。

按照规划，双流区空港中央公园总面积15000亩，分两部分：西片区为杨柳河公园7000亩，东片区为五湖四海区域8000亩。其中，五湖四海中的

“五湖”沿白河布置，分别是凤鸣湖、凤翔湖、凤舞湖、凤转湖、凤栖湖；“四海”沿三支渠布置，分别是紫薇海、红枫海、芙蓉海、翠竹海。目前，五湖四海已建成“四湖一海”，总面积为3400亩。待公园全面建成后，城区级绿道将与锦城绿道、公园、科创园区和居民社区连接成网，打造水体景观、还原绿水青山，完善配套设施、文旅体商结合。

记者了解到，双流区在绿道建设中，创新引入智慧系统，构建智慧化管理平台，打造亲民化游客体验。通过智慧路灯这一功能载体，加载安全监控、城市广播、WiFi连接、井盖监测、停车监测等模块，同时，灯上加载LED显示屏，还可以发布政务信息、天气情况、路况信息、空气质量指数等，实现公共服务、高效管理、互动体验、公众科普四大功能。

成都晚报记者 叶飞鸿（双流区供图）

春节大假游绿道
点位3：新津县西河湿地绿道

赏“十里长湖、百里绿廊、千亩湿地”

“新津的绿道建设得非常快。”在家住新津的窦女士看来，“现在出门就是公园，到处都是绿油油的，空气清新，环境又好。”

记者了解到，窦女士所提到的新津县西河湿地绿道，很快就将与市民见面。北起老龙王渡大桥，南至南河、西至清源路、东邻西河（金马河），项目总占地约1.2平方公里，新建绿道约12公里。截至目前，百溪堰湿地和红石涵养湿地核心区共7公里绿道已建成，预计今年底全面建成并投入使用。

据悉，西河湿地绿道以金马河和西河故道为脉，以大件路和五津东路为界，分为红石涵养湿地、百溪堰湿地、教育岛三大组团，通过绿道串联周边湿地、历史文化等景观。红石涵养湿地因地名及当地特色红砂岩而得名，占地约1070亩。百溪堰湿地组团因林间数溪并流而得名，保留断桥、60年代电厂闸门、百溪池、沙湾台等历史文化景观，占地约600亩。教育岛组团因教育资源聚集而得名，占地约160亩。

根据规划，新津县将按照连通为先、耦合为重、系统升级的原则，以三级绿道体系为脉络，规划建设730公里绿道，串联县域文化、体育、旅游资源，积极开发各类业态，打造兼具经济效益和



西河湿地绿道

社会效益、功能复合、文体旅商相融合的绿道。目前在建绿道项目8个，在建绿道长度71公里，已完工11公里，计划2018年底，完成107公里绿道建设。下一步，将以西河湿地绿道为城市发展主轴，打造十里长湖、百里绿廊、千亩湿地、万亩水面，串联滨江优势资源，强化城市功能聚集。

成都晚报记者 叶飞鸿 新津县供图



市民体验AI机器人的导游服务