

## 牢记总书记嘱托 交出新时代答卷 学习贯彻省委、市委全会精神特别报道

# 西南最长米仓山隧道全线贯通 年底再添北向出川大通道 成都至汉中缩短2.5小时



### 米仓山隧道

米仓山隧道是巴陕高速中的控制性项目，隧道进口位于陕西省汉中市南郑县小南海镇小坝附近，出口位于巴中市南江县关坝乡。

米仓山隧道全长13.8公里，是西南最长、国内第二长高速公路隧道。隧道出口端掘进达8公里，是国内独头掘进最长的公路隧道。

“蜀道难，难于上青天。”千百年来，北出川，秦岭横亘。其中，米仓山是一道艰险屏障。历经55个月奋战，巴陕高速米仓山隧道(全长13.8公里)昨日上午10点23分正式贯通，为巴陕高速全线通车奠定了坚实基础。米仓山隧道是西南最长、国内第二长高速公路隧道。成都晚报记者了解到，巴陕高速年底全线通车后，巴中至汉中路程将由原来的3.5小时缩短为1个小时，成都至汉中路程将缩短2.5个小时。

### 巴陕高速预计年底全线通车

巴陕高速公路(G85)起于四川省巴中市巴州区，经南江县止于川陕两省交界处的米仓山隧道，全长约117.5公里。米仓山隧道是巴陕高速中的控制性项目，全长13.8公里，隧道进口位于陕西省汉中市南郑县小南海镇小坝附近，出口位于巴中市南江县关坝乡。

“米仓山隧道是巴陕高速的关键控制性工程，其建设进展直接关系到项目的建成通车。”省交通运输厅相关负责人表示，项目建成后具有3个方面的意义。“首先就是大幅缩短通行时间。”该负责人表示，米仓山隧道通车后，将彻底改变以往翻越米仓山交通极为不畅的历史，特别是每年冬季大雪封山中断交通的情况将一去不复返。巴中至汉中的路程将由原来的3.5小时缩短为1个小时，通行时间得到大幅缩短；成都到汉中最快只需5个多小时，

比之前缩短2.5个小时。

“米仓山隧道贯通为巴陕高速年底的全线通车奠定了坚实基础。”该负责人表示，届时，四川将新增一条北向出川大通道，进一步加强川陕合作，扩大北向开放，有效服务“四向拓展，全域开放”战略实施。米仓山隧道通车还将增强区域联系，促进区域发展新格局的形成发展。据悉，巴陕高速建成后，将与广陕高速、达陕高速一起“三箭齐发”，进一步完善川东北地区高速公路网，有效降低区域物流成本，增强川东北地区与环成都经济圈平原经济圈的经济联系，深化地区分工协作，加快促进“一干多支、五区协同”区域发展新格局的形成发展。

### 隧道分4段装饰展现大美秦川

考虑到国内司乘人员对隧道内行车安全性与舒适性的关注，米仓山隧道建设团

队充分吸取国内超特长隧道的建设经验，将米仓山超特长隧道分为4段，分别布置洞身装饰，将大美秦川景观放置其中。

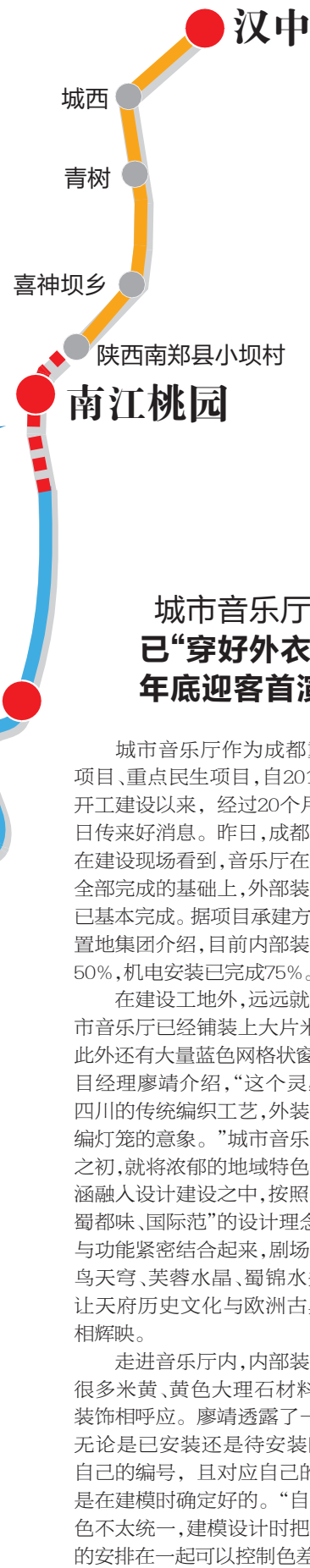
同时，记者了解到，为积极响应国家推进“绿色发展、循环发展、低碳发展”及“绿色交通”建设的号召，减少运营成本，保障运营安全和舒适性，米仓山隧道衬砌壁装饰不仅具有美观和诱导行车的功能，还将具有节能和净化隧道环境的功能，低碳而又环保。

作为进入隧道的门户，米仓山隧道在洞门设计上也别具风格地将秦川两地特色与历史文化融入其中。据介绍，巴中端错台式洞门设计寓意着蜀道难到蜀道通再到蜀道畅的深意，也蕴含着出川拥抱世界的开放姿态；汉中端代表了进入四川的门户，蜀门秦关的意蕴庄严地呈现在城台式洞门上。

成都晚报记者 罗斯 南江报道  
图据省交通运输厅

### 巴陕高速

巴陕高速公路(G85)是我省北上出川的第三条高速公路大通道，起于四川省巴中市巴州区，经南江县止于川陕两省交界处的米仓山隧道，全长约117.5公里。工程涉及控制性工程桥梁55座、20个隧道，其中设置互通式连接线总长5.36公里。互通式连接线采用二级公路技术标准，全线桥隧比高达78.2%。项目估算总投资137.14亿元，建设工期5年。



### 南江桃园

### 城市音乐厅已“穿好外衣” 年底迎客首演

城市音乐厅作为成都重大文化项目、重点民生项目，自2016年10月开工建设以来，经过20个月施工，近日传来好消息。昨日，成都晚报记者在建设现场看到，音乐厅在主体施工全部完成的基础上，外部装饰花岗岩已基本完成。据项目承建方城投集团置地集团介绍，目前内部装修已完成50%，机电安装已完成75%。

在建设工地外，远远就能看到城市音乐厅已经铺装上大片米色外墙，此外还有大量蓝色网格状窗棂。据项目经理廖靖介绍，“这个灵感来源于四川的传统编织工艺，外装饰呈现竹编灯笼的意象。”城市音乐厅在建设之初，就将浓郁的地域特色和文化内涵融入设计建设之中，按照“老成都、蜀都味、国际范”的设计理念，将形态与功能紧密结合起来，剧场以太阳神鸟天穹、芙蓉水晶、蜀锦水秀等方式让天府历史文化与欧洲古典艺术交相辉映。

走进音乐厅内，内部装修也用到很多米黄、黄色大理石材料，与外部装饰相呼应。廖靖透露了一个细节，无论是已安装还是待安装的砖都有自己的编号，且对应自己的位置，这是在建模时确定好的。“自然石材颜色不太统一，建模设计时把颜色相近的安排在一起可以控制色差。”

下一步，随着项目加快建设，在音乐厅前约30米宽的文化广场，以音乐喷泉景观叠水构成的水景，以及围绕音乐厅所设计的音乐商店、书店、乐迷俱乐部、屋顶咖啡厅等配套设施将陆续为广大市民呈现。按计划，今年年底，市民可以在城市音乐厅欣赏到首次演出。

成都晚报记者 滕杨

### 交子公园二期有望年内建成开放

去年9月，位于成都金融城的交子公园一期正式开放。昨日，成都晚报记者从成都金融城获悉，新建交子公园二期(约12.4万平方米)预计年内建成并开放，将打造一座集观景平台、文化广场、儿童活动场地等多功能为一体的艺术公园。

交子公园西连天府大道，东临科华南路，正对天府国际金融中心，横越锦江中轴线，分3期建设，总面积约83万平方米(含锦江水体)，含一个水域面积3.8万平方米的生态湖区。未来，交子公园将被打造成一座集观景平台、文化广场、儿童活动场地等多功能为一体的顶尖艺术公园。交子公园内还将修建环绕公园11公里长的慢行跑道。此外，记者获悉，交子公园内将新建交子金融博物馆(国内首家以交子为主题的专业金融博物馆)，总面积约4200平方米，其中展陈面积约2500平方米。目前，博物馆主体结构建筑已基本完工，预计在今年内建成开放。

成都晚报记者 胡科

## 成兰铁路成都-黄胜关段10个客站站房昨日开建

昨日，成都晚报记者从中国铁路成都局集团公司了解到，从昨日起，成兰铁路成都至黄胜关段新建客站站房工程开工建设。成兰铁路成都至川主寺(黄胜关)段，线路总长约275.8公里，为国家一级双

线电气化铁路，设计时速200公里。全线新建10座客站：三星堆站、什邡西站、绵竹南站、安县站、高川站、茂县站、镇江关站、松潘站、川主寺站、黄胜关站。

“由于成兰铁路部分客站站地处龙

门山地震带附近，房屋抗震要求高，站房工程设计严格按照房屋抗震设防规范要求，采用多种抗震设防方式以全面提升站房工程的抗震能力。”成兰铁路公司有关负责人告诉记者，新建的10座客站站房

开工建设后，将确保在既定时间内完工投用。按照此前计划，成兰铁路成都至川主寺段预计于2020年开通运营，届时从成都出发乘坐动车前往川主寺耗时将在2小时内。

成都晚报记者 黄尚斐

## 川航首架空客A350飞机抵蓉 机身装有“成都造”



身披8只熊猫彩绘新装的A350落地成都

经过10小时的飞行，昨日上午10时48分，四川航空首架身披8只熊猫彩绘新装的空客A350飞机抵达成都双流国际机场。8月16日，该架飞机将迎来首航，执飞3U8885成都至北京航班。此后，A350将执飞北京、上海等地航线，并适时投入国际航线运营。

川航此次引进的A350XWB机型，“XWB”代表“Extra Wide Body(加宽机体)”。作为世界最新一代远程宽体飞机，A350共配有331个座位，航程可达15000公里。其中，28座商务舱采用反鱼骨式座椅，因其舒适性和私密性，解决了鱼骨式座椅窗口乘客看景难的问题，且噪音比一般国际标准低16分贝，能为旅客提供一个安静的客

舱环境。值得一提的是，空客A350飞机机身扰流板及下垂板工作包均为“成都造”，其制造商中航工业成都飞机工业集团是A350XWB宽体飞机扰流板及下垂板工作包的全球独家供应商。

随着A350的到来，川航全空客机队规模升至136架。作为我国规模最大的全空客机队航空公司，川航早在2016年9月已签订4架A350-900飞机租赁引进协议。今年7月，空客公司在范堡罗航展上宣布，川航于今年上半年订购了10架A350飞机，这意味着川航将陆续接收14架A350飞机。

目前，川航国际航线已经通达亚洲、欧洲、大洋洲、北美洲多个航点，并将于年内和明年初，在已开通运营的近50条国际(地

区)航线基础上，陆续开通特拉维夫、开罗、哥本哈根、波士顿以及亚洲区域等国际航线，进一步完善国际航点布局。接下来，A350将适时投入国际航线运营。

此次与新飞机一同亮相的还有A350熊猫主题彩绘和川航第七代新款空乘制服。新制服采用红黑经典配色，兼具热情和沉稳的特质，经接机现场川航空乘的演绎，尽显优雅韵味和灵动之美。据了解，此次换装作为川航“熊猫之路”计划的一部分，旨在展示美丽川航的国际化形象。

据了解，国航与川航同日在北京接收了首架A350飞机。下一步，东航、南航、首都航空等也将陆续接收空客A350飞机。

成都晚报记者 林姝霏 摄影 林姝霏 黄尚斐



A350经济舱