

习近平主持召开中央财经委员会第三次会议 全面启动川藏铁路规划建设

新华社北京10月10日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央财经委员会主任习近平10月10日下午主持召开中央财经委员会第三次会议，研究提高我国自然灾害防治能力和川藏铁路规划建设问题。习近平在会上发表重要讲话，强调，加强自然灾害防治关系国计民生，要建立高效科学的自然灾害防治体系，提高全社会自然灾害防治能力，为保护人民

群众生命财产安全和国家安全提供有力保障；规划建设川藏铁路，对国家长治久安和西藏经济社会发展具有重大而深远的意义，一定把这件大事办成办好。

中共中央政治局常委、国务院总理、中央财经委员会副主任李克强，中共中央政治局常委、中央书记处书记、中央财经委员会委员王沪宁，中共中央政治局常委、国务院副总理、中央财经委员会委员韩正

出席会议。

会议强调，提高自然灾害防治能力，要全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，牢固树立“四个意识”，紧紧围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，坚持以人民为中心的发展思想，坚持以防为主、抗抗救相结合，坚持常态救灾和非常态救灾相统一，强化综合减灾、统筹抵

御各种自然灾害。要坚持党的领导，形成各方齐抓共管、协同配合的自然灾害防治格局；坚持以人为本，切实保护人民群众生命财产安全；坚持生态优先，建立人与自然和谐相处的关系；坚持预防为主，努力把自然灾害风险和损失降至最低；坚持改革创新，推进自然灾害防治体系和防治能力现代化；坚持国际合作，协力推动自然灾害防治。

会议强调，规划建设川藏铁路，是促进民族团结、维护国家统一、巩固边疆稳定的需要，是促进西藏经济社会发展的需要，是贯彻落实党中央治藏方略的重大举措。要把握好科学规划、技术支撑、保护生态、安全可靠的整体思路，加强统一领导，加强项目前期工作，加强建设运营资金保障，发扬“两路”精神和青藏铁路精神，高起点高标准高质量推进工程规划建设。

高水平双创 高质量发展 2018全国大众创业万众创新活动周特别报道

新经济发展之城 黑科技创新之都

黑科技每日秀



成都造氢燃料电池 产业潜力巨大

昨日，在双创周成都主会场的黑科技每日秀展区，东方电气(成都)氢燃料电池科技有限公司带来了一款氢燃料电池发动机系统。而今年6月-7月，首批10辆“成都造”氢燃料电池公交车，在郫都区载客试运行两个月，这是我市首条氢燃料电池公交车示范线……近年来，成都不断加快推进氢能产业，截至目前，全市涉氢企业和科研院所已达50余家，形成了较完善的产业链。据悉，黑科技每日秀活动将持续至15日，充分展示成都作为新经济发展之城、黑科技创新之都的风采。



氢燃料电池亮相双创周



氢燃料电池公交车 图据郫都区

约7.8亩。”据悉，郫都区将加快推进氢能产业基地建设，目前已初步确定选址在智慧科技园北片区地块。相关负责人表示，接下来郫都区将加快聚集制氢储氢、核心设备制造、汽车制造等产业链上中下游企业，形成具有影响力、示范性的氢能产业园区。同时，将进一步加大采购氢燃料电池客车开展示范运营；探索公交车、出租车、物流车等车型替换成氢能汽车。

成都优势 氢燃料电池发动机生产线明年建成

在成都客车股份有限公司总设计师杨剑波看来，成都有发展氢能产业的人才优势、能源优势、市场优势、产业基础优势。“首先，四川省、成都市有燃料电池汽车产业发展的产业基础、研发能力和应用市场。”他认为，加快推进燃料电池

汽车产业，可推动新技术研发、整车生产零部件配套、加氢站等基础设施及服务体系建设，实现燃料电池汽车全产业链的协同发展，发挥汽车产业强大的关联带动效应。

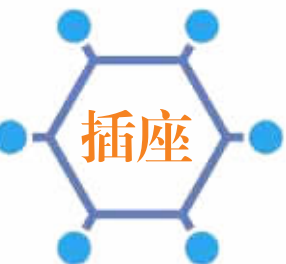
成都晚报记者从市经信委了解到，我市抓住省政府确定在成都市开展氢燃料电池汽车示范应用项目的契机，以郫都区为示范区域，以龙泉驿区、成都天府新区、新津县、新都区、双流区等为重点区域，围绕氢燃料电池汽车、轻轨列车两大终端领域，不断完善产业链，培育龙头企业。目前，全市涉氢企业和科研院所已达50余户(家)，其中规上企业40余户，上市企业7户，形成了较为完整的产业链。其中，2017年实现产值约300亿元。

郫治国透露，“我们还将加快产能建设，计划2019年一季度在成都建成年产2000台氢燃料电池发动机生产线。”成都晚报记者 罗斯 叶飞鸿 摄影 王欢

市场应用 10辆氢燃料电池公交车试跑

早在今年2月26日，全省第一座临时加氢站在郫都区正式建成，能满足5辆氢燃料汽车加注要求。6月起，郫都区P09开始在郫都区客运站-唐昌镇载客试运行。这批示范公交车由东方电气和蜀都客车联合制造。在两个月试运行期间，总行驶里程约13万公里。东方电气(成都)氢燃料电池科技有限公司副总经理郫治国昨日介绍，开空调满载情况下百公里氢耗5.3公斤，氢耗指标达到国内先进水平。

据郫都区经济和科学技术局相关负责人介绍，临时加氢站已于今年7月停用，10辆公交车已停运，目前正在加快推进我市第一座固定式加氢站的建设。“项目选址位于IT大道以北，用地面积



成都造“不怕水”插座 全球首款

昨日，作为2018年双创周成都主会场重要活动之一，黑科技每日秀现场，全球首款“不怕水”插座、氢燃料电池等黑科技产品展示与路演亮点纷呈。

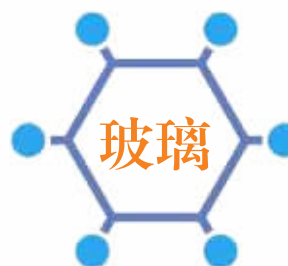
一个方形的透明玻璃水池，一个插座和相连的亮着的灯泡完全浸没在水中，演示者将手伸入水中，拔掉插头，灯泡随之熄灭……这个一直泡在水里的插座，正是全球首款“不怕水”插座——阿尔雷绝缘连电厨卫专业插座。在路演现场，成都阿尔雷科技有限公司创始人周刚介绍，这款插座突破了传统厨卫插座不能涉水的“禁区”，把涉水等级做到了世界最高等级：IPX8，即便是放置在水

中亦不会漏电、触电，极大保障了使用者的生命和财产安全。特别的是，插座上还特意设置了指示灯，插座一遇水便会闪烁，起到状态提示和警示的作用。

记者了解到，创始于2009年的阿尔雷正是郫都区菁蓉镇孵化的新经济企业，其发布的防水插座新产品核心技术，主要源于该公司研发的绝缘连电技术，该技术解决了传统裸露连电技术长期以来无法解决的“漏电、短路、电弧”

三大世界性安全难题，实现了既绝缘又通电，属于中国首创，填补了世界连电关键技术空白，可以广泛应用于海洋、军事、航空、工业、农业、医疗、潜水、电动汽车、手机等行业。目前，企业一期项目占地35亩，拥有近3万平方米的高标准信息化厂房与自主研发的生产线，达产后将实现年产2000万套产品的生产能力。

成都晚报记者 叶飞鸿



在双创活动周主会场成都菁蓉汇7号楼的一面外墙显得尤为特别，墙面被黑色的玻璃所“包裹”，由数块弱光发电玻璃拼接而成的黑色玻璃墙面吸引了众多参观者的目光。难以想象的是，这块玻璃墙面正源源不断地吸收着周围的太阳光，并转化成为电能。这款名叫碲化镉弱光发电玻璃的双创高科技产品，由成都中建材光电材料有限公司制造。

成都造太阳能玻璃 阴雨天也能发电

1.92平方米玻璃年发电260度
可应用于建筑外墙

“这是目前世界能够量化的最大尺寸的太阳能发电玻璃。它又被称为碲化镉弱光发电玻璃，即使在光线很弱的阴雨天也可以发电。”成都中建材光电材料有限公司总经理助理蒋猛指着身后的玻璃外墙说道。从外形看，这款发电玻璃与普通玻璃并无二致，但是发电玻璃中包含了碲化镉。碲化镉是高纯稀散金属材料，广泛应用于通讯技术、电子计算机、医疗卫生、光电材料、能源材料和催化剂材料等领域，是当代高新技术的支撑材料、基础材料。

2018年4月17日，成都中建材第一条拥有自主知识产权工业4.0的年产100兆瓦碲化镉发电玻璃示范生产线正式投产，这是世界第一条能够制备大面积碲化镉发电玻璃的生产线，更是打破国外技术垄断、填补国内空白的重大创新成

果。据了解，目前碲化镉发电玻璃主要是用作建筑物外墙和屋顶，作为绿色节能建筑材料替代了传统的玻璃和水泥，在新型建筑材料等领域具有巨大的发展空间，是科技创新推动供给侧结构性改革的绿色产业。

蒋猛介绍，中建材的产品可以达到1.92平方米，每年可发电260度以上，非常适合建筑外立面的使用。“它具备弱光的条件下也依然可以保持较高的转化效率的特点，非常适合四川地区这样的光照条件较差的地区，实现充分利用光能。”

蒋猛介绍，该产品属于第二代光伏产品。镀上碲化镉的发电玻璃成本低、能耗小、无污染，生命周期30年，是可以替代砖头、普通建筑幕墙等的绿色、可回收、可发电的建筑材料，为大规模光伏建筑一体化的实施奠定了坚实基础。

有制造玻璃的原材料 创业环境也好 所以将公司落地成都

“该产品今年4月份开始投产，在河北张家口、四川成都都有应用。我们集团总部大楼就全面使用了这种玻璃，每年可以提供大楼百分之二三十的电量。另外，在成都金融城附近，也有建筑使用了这种产品。”据蒋猛透露，目前，该产品受到了市场的广泛关注，“我们生产线每天开足马力生产，订单仍然供不应求。刚生产出来就被装车拉走了。”

记者了解到，成都中建材光电材料有限公司成立于2009年，位于成都双流区西航港经济开发区。为何选择将公司

落地成都?蒋猛表示，一方面碲化镉发电玻璃最主要的原材料为碲，而四川雅安石棉拥有世界上唯一独立成矿的碲铋矿，这成为这条碲化镉发电玻璃生产线落地成都的重要原因；另一方面，成都有很好的人才优势，“我们很看好成都的创业环境，特别是政府扶持政策以及人才资源。”

对于产品的推广问题，他表示，目前主要应用在工业和商业领域，民用领域较缺乏。“现在也在做各种示范工程，希望能让更多的市民了解、接受这款产品。”



成都晚报记者 何海燕 摄影 孙琳

发电玻璃为双创周增添色彩