

高质量 发展

新都将与青白江金堂 共建大港一体先行区

昨日上午,新都区委十四届七次全体会议暨区委经济工作会议召开。记者从会上了解到,新都区将紧紧围绕成都建设全面体现新发展理念的城市总体目标,突出“一心四区”建设,全面提升城市核心竞争力和可持续发展能力,高质量建设现代化国际范城北新中心城区。2019年,新都区将以“一心四区”为核心重塑城市格局。

据悉,“一心”即成都大都市经济圈北部中心,要把新都建设成为面向泛欧泛亚、服务成都、辐射德阳的成都大都市经济圈北部中心。“四区”即建设大港一体先行区、成德同城枢纽区、智造服务引领区、公园城市典范区,全面提升城市能级和核心竞争力。其中,记者获悉,在大港一体先行区建设上,新都区将以国际铁路港为战略支点,以毗河-沱江为规划轴线,主动与青白江、金堂进行规划有效衔接;围绕金青新一体化发展,建立联席会议等协同推进机制。加快建设成德同城枢纽区方面,则将启动天府大道北延线新都片区规划编制,统筹考虑即将规划的4条地铁线,推动

片区TOD综合开发等。

同时,记者了解到,产业方面新都区今年也有新动向。例如,打造西南交大NOI创新基地;筹划建设国家级轨道交通运营产业园,推动三三盾构、成都轨道交通学院等项目落地;做强航空制造服务业,加快建设军民融合航空产业园,面向全球引进一批细分领域龙头企业,构建集研发、设计、制造、总装为一体的航空产业集群,争创国家级军民融合创新示范区;启动成飞“四中心”建设,促进624研发总部等项目年内建成。还将做强物流装备制造制造业,加快发展智能制造、电子竞技、音乐文创为代表的的新经济产业,推动“制造”向“智造”升级,向“智造+服务”转型。

而在优化营商环境方面,新都区计划深入与德阳广汉市、雅安名山山区等地融合互动,共建“研发总部+生产基地”协作模式,推动区域合作拓展延伸。此外,还将加强市场主体培育,着力培养龙头企业10家,优质企业100家,成长企业1000家,形成民营企业“十百千”发展梯次。

成都晚报记者 罗斯

成都自贸试验区 已探索形成 300多个改革实践案例

截至目前,成都自贸试验区注册多少家企业,形成了哪些改革实践案例?2019年,成都自贸试验区将如何深化改革?昨日,成都自贸试验区专家咨询委员会2018年年会召开。记者在会议上获悉,目前成都自贸试验区已经累计探索形成300多个改革实践案例,在第三批自贸试验区中排名首位。

陈麟表示,2019年,将狠抓“改革试验创新、营商环境提升、区域开放协同、开放平台建设”等关键环节,推动自贸试验区成为全市对外开放高地,“将聚焦成都自贸试验区建设深化方案和内陆自由贸易港建设,为促进全市高质量发展作出优异的‘自贸答卷’。”下一步,成都自贸试验区将如何深化改革?会议上,众多专家委员建言献策。四川大学法学院副教授、“四川大学中国(四川)自贸试验区暨一带一路法律研究中心”秘书长王军杰认为,自贸试验区现在已经进入到全面再深入的阶段。“自贸试验区分为三个阶段。第一阶段的制度创新重点在便利化,其根本是提高营商环境;第二个阶段的创新是规划化、制度化,是将第一阶段创新的提炼梳理、法律化。”王军杰认为,最后自贸区的制度创新一定要落到自由化,就是第三阶段。

据成都自贸试验区建设工作领导小组办公室执行副主任、成都自贸试验区管委主任陈麟介绍,2018年以来,市场主体对自贸试验区的认知和参与度不断增强,各领域制度创新初见成效。截至目前,区内新增注册企业47370户,新增注册资本5367亿元,其中新增外商投资企业756户,新增注册资本122.1亿元,90%集中在高端服务业领域。目前,成都自贸试验区已经累计探索形成300多个改革实践案例。其中“‘首证通’行政审批改革”获中央改革办肯定并向全国推广,“‘铁路+’多式联运一单制”、中欧班列“集拼集

成都晚报记者 罗斯

青白江区 带着川企“走出去” 争取冰鲜、水果、花卉苗木口岸落地

“接下来,青白江的关键词之一,就是要围绕陆海联运枢纽,做大做强国际铁路港。”青白江区委书记张胜表示,首先就是要进一步拓展通道。特别是围绕建设“陆海联运枢纽”的目标,进一步拓展铁海联运通道,“主要是南向通道和东向通道。”

去年,成都加快构建“陆上丝绸之路+空中丝绸之路”立体大通道体系,以供应链思维构建了7条国际铁路通道和5条国际铁海联运通道。今年将着重利用起广西钦州港和广东广州港,辐射整个东南亚,特别是通过新加坡中转辐射到印度洋,也包括非洲远洋地区。“东向通道主要是利用上海港和宁波港,包括天津港,辐射日韩和美东主要片区。”通过通道作用,更大地发挥铁海联运功能。其次,就是要做大产业,按照“一带一路”产业园的规划,做好临港服务业和制造业。其中,临港服务业以国际铁路港为核心,主要发展国际贸易、现代物流、保税加工。

“企业关心物流成本,市民则关心怎样便捷地通过跨境电商,买到国外物美价廉的商品。”张胜说,针对这一块,接下来将大力发展国际贸易、跨境电商的



成都青白江铁路港片区 摄影 孙琳

服务,让老百姓更方便地购买商品,企业也能更好的走出去。今年是国际化营商环境建设年,让更多的投资者、老百姓办事方便,下一步,围绕中欧班列(蓉欧快铁),依托国际铁路港,青白江作为对外开放的口岸,将申报更多的口岸,争取更多的口岸能落地,“让更多四川造、成都造的产品,通过我们提供的平台更好的‘走出去’。我们希望能争取到冰鲜、水果、花卉苗木口岸,一些已经在申报过程中了。”

成都晚报记者 何海燕

金堂县 天府水城绿道淮州新城片区 2020年将建成城区级绿道75.5公里

昨日,成都晚报记者从金堂县获悉,由金堂县建设局牵头制定的“天府水城绿道”规划体系,以龙泉山脉和沱江为主轴,串联县城、淮州新城二个核心区域,构建“一轴、一山、两片、四廊、多点”的具有地域特色的天府水城绿道体系。其中,两片之一的金堂县天府水城绿道淮州新城片区,规划路线总长约598公里,计划到2020年建成城区级绿道75.5公里,社区级绿道113公里;到2025年建成城区级绿道124公里,社区级绿道247公里;到2035年建成城区级绿道257.5公里,社区级绿道340.5公里;最终形成598公里具有金堂地域特色的绿道网络。

据了解,“一轴”即沱江绿道,一山即龙泉山城市森林公园,两片即县城、淮州新城两大片区,四廊为毗河

绿道、中河绿道、北河绿道、资水河绿道,多点包括五凤、栖贤、三溪、云合等乡镇绿道。据金堂县建设局相关负责人介绍,2018年,淮州新城先后启动建设沱江轴沱江左右岸绿道共计38公里,建成6公里。同时,启动建设中央公园、龙家山公园和杨溪湖湿地公园示范带等绿道建设项目。沱江绿道沿线的科玛小镇绿道上,三条颜色鲜艳的彩线极为引人注目。据项目现场代表姚志国介绍,科玛小镇自2018年7月开放以来,受到了广大市民和游客的喜爱。绿道标线是2018年年底添加的,由黄线、蓝线和绿线三部分组成,分别代表文化体验线(文)、运动体验线(体)和旅商体验线(旅、商),除标线外还新建了指示牌和休闲地块等,为市民和游客提供指引和休憩。

何城凤 邓祥勇 成都晚报记者 何海燕

成华区 大力培育夜间体验经济新聚落 和消费新场景

昨日,记者从成华区委七届六次全会暨区委经济工作会上获悉,该区将聘请国际顶尖旅游规划团队,围绕太古里、猛追湾、东郊记忆、北湖公园、熊猫基地沿线打造精品旅游主轴线,加快开发富含熊猫“基因”的工艺、动漫、影视等旅游新产品,力争3年内初步形成以文化体验、文创展演、国际交往为主导的都市特色旅游圈。“文旅成华”正在努力跻身成都建设世界旅游目的地城市核心板块,将系统编制“多图共轴、多维共兴”的精品旅游发展规划体系,加快形成“以轴串景、以轴聚业、以轴兴文、以轴引流、以轴连片”的良性发展格局,同时,瞄准六类500强、文化企业30强、文创企业100强、旅游住宿业100强等补链强链,推动热门景点全域“空间贯通、业态融通、客流互通”,打造“从白天到夜间、吃住行游购娱”全通式体验消费新场景,加快推动“景点旅游”向“全域旅游”“过境旅游”向“过夜旅游”“观光旅游”向“体验旅游”跨越。

据了解,成华区将高标准高效率

建设猛追湾市民休闲区。今年内,“成华之窗”“梦想之塔”等城市阳台和“网红美食打卡地”“潮流娱乐新中心”等特色场景将批次呈现,同时,该区还将打造一批工业文明与现代时尚交相辉映、美食文化与文创产业共生共融的示范街区。成华区相关负责人说,此次打造精品旅游主轴线,将太古里点位特点纳入了通盘考虑,在具体的策划和引导方面将注重错位、互补发展。大力培育“锦江夜游、高塔夜秀、美食夜市、酒吧夜娱、民居夜宿”等夜间经济新业态,不断构建培育夜间体验经济新聚落和消费新场景。

“一位外地游客来到成都,上午可以去熊猫基地看看国宝,下午在太古里逛逛街、购购物,要到晚上九、十点,在猛追湾,美食、酒吧等夜间消费娱乐活动才刚刚开始。每个点位各具特色,在最佳购物体验的时刻上又形成了错位,共同丰富了游客的游玩体验。”成华区相关负责人表示。

成都晚报记者 薛欢



金堂美家村风貌 摄影 孙琳