

德阳至简阳、蒲江至都江堰等高速公路今年内建成 川黔省界收费站要取消 还有10条高速将开工

建成雅康、巴陕、绵西等高速公路，成彭高速公路扩容，全省高速公路建成总里程达7238公里，实现所有市(州)政府所在地通高速公路；新开工成南扩容、德昌至会理等高速公路，全省高速公路建成和在建总里程突破1万公里；在全国率先完成取消省界收费站试点，实现川渝间10条高速公路顺畅通行；77座溜索改桥全面建成，彻底结束“溜索时代”……2018年，四川省交通运输取得了不俗成绩。

2019年，全省交通运输又将有哪些新动向？昨日，全省交通运输工作会议召开，会议提出，2019年四川省将着力打造现代化交通，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系。记者了解到，投资方面，2019年计划全省公路水路建设投资确保完成1400亿元、力争完成1500亿元；重大项目方面，今年力争新开工成绵扩容、绵阳至苍溪等高速公路10条；德阳至简阳、蒲江至都江堰等高速公路将建成。

2018年 全省高速公路建设

建成:雅康、巴陕、绵西等高速公路
扩容:成彭高速公路
新开工:成南扩容、德昌至会理等高速公路
畅通:在全国率先完成取消省界收费站试点
……

2019年 全省高速公路建设

- 建成高速公路500公里，包括德阳至简阳、蒲江至都江堰、荣昌至泸州、内江城市过境、营山至达州、叙古剩余路段、成乐扩容试验段、泸黄扩容
- 力争新开工成绵扩容、绵阳至苍溪等高速公路10条，里程达1000公里
- 德阳至简阳、蒲江至都江堰等高速公路将建成

今年将建成高速公路500公里

今年有哪些重大交通项目将建成？有哪些计划开工？记者了解到，今年全省将力争新开工高速公路10条、1000公里。包括成绵扩容、绵阳至苍溪、苍溪至巴中、马尔康至久治、泸定至石棉、南充至潼南、南充绕城北段、阆中至营山、西昌至昭通、德阳至遂宁。同时，建成高速公路500公里，包括德阳至简阳、蒲江至都江堰、荣昌至泸州、内江城市过境、营山至达州、叙古剩余路段、成乐扩容试验段、泸黄扩容。同时，计划新建国道省干线公路1500公里、农村公路2万公里。

在重大项目的建设上，记者了解到，在推进五大

经济区交通协同发展方面，今年将加快仁寿经沐川至新市、乐山至西昌、成都至宜宾等高速公路建设，加密和强化联系五大经济区之间的高速公路通道；统筹重大交通枢纽布局，构建以成都枢纽为核心，出入川门户型枢纽和区域性综合交通枢纽为支撑的“一主多辅”枢纽体系。推进重点区域交通一体化同城化发展方面，则将推动成都平原经济区、川南经济区各城市交通同步规划、同步建设、同步运营，打通城市间的“断头路”和“瓶颈路”，形成“多中心、网络化”的城际交通网络。

“四向八廊”加快建设

加快“四向八廊”战略性综合交通走廊建设上。首先，突出南向，建成古蔺至习水高速公路，加快建设宜宾至攀枝花、攀枝花至大理、宜宾至彝良等高速公路，新开工西昌至昭通、宜宾至威信高速公路，加快西昌至香格里拉、古蔺至金沙高速公路前期工作。提升东向，建成泸州至荣昌高速公路，加快建设成资渝、成南扩容等高速公路，新开工南充至潼南高速公路。提升长江黄金水道航运能力，力争新开工羊石盘至白金沙

段航道险滩整治；协同重庆开工建设达州至万州直达高速，开辟经万州港进入长江的货运出海新通道。深化西向，加快建设汶川至马尔康、绵阳至九寨沟高速公路，新开工马尔康至久治高速公路，加快康定至新都桥、马尔康至康定高速公路前期工作。扩大北向，新开工成都至绵阳高速公路扩容建设工程，力争开工绵阳至广元高速公路扩容建设工程，加快镇巴至广安等高速公路前期工作。

将打造一批精品人文旅游路

同时，记者获悉，今年四川省还将着力深化交通运输供给侧结构性改革。在进一步降低物流成本上，完善收费公路定价管理机制，全面推进高速公路差异化收费。同时，取消川黔省界收费站，争创全国第一个三省(市)“并网运行”示范区。记者了解到，2018年底，川渝省界收费站成功取消，来往两地的车辆不用再“刹一脚”。川黔省界收费站取消后，届时将实现川渝黔三省“并网运行”。

同时，推进货运转型升级方面，全面推行货运“一单制”和“无缝衔接”换装。加快建设5个与省内主要港口、铁路、机场枢纽相衔接的公路货运枢纽，实现70%

以上市(州)建有公路货运枢纽。此外，提升客运服务水平，加快建设全覆盖客运枢纽项目28个，覆盖全省95%的运营快速铁路站。

在交通项目的建设同时，我省也将推进“交通+旅游”深度融合。据记者了解，今年四川省将着力打造G244线广安至华蓥段等一批精品红色旅游路、都江堰至四姑娘山轨道交通等一批精品生态旅游路、嘉陵江山水人文旅游线等一批精品人文旅游路，雅康高速泸定大渡河大桥等一批文旅融合示范。

成都晚报记者 罗斯

成都平原经济区8市对接会 现场达成14个合作协议

昨日，由四川省经济和信息化厅指导，成都市经济和信息化委员会主办，德阳市、绵阳市、眉山市、乐山市、资阳市、遂宁市、雅安市经信委协办的“成都平原经济区制造业同城化一体化发展工作对接协商会”在成都市召开。成都晚报记者了解到，来自成都、绵阳、德阳、乐山、眉山、遂宁、资阳和雅安8市的行业主管部门及商协会负责人在会上就其优势产业、优秀企业进行了推介。期间，来自成都平原经济区各城市的754家装备制造企业参加了会议，在对接会上，成都611家企业、7市113家企业，达成了14个合作协议，涉及合作金额近50亿元。

据悉，会议研究讨论了推进成都平原经济区制造业同城化一体化发展若干举措。拟从创新工作机制加强联动协同、推进政策联动赋能“成都优势”、加强规划对接推进产业分工有机协作、促进产业配套共享开放市场、鼓励人员交流推动产业合作、共建合作平台促进项目落地等六个方面推出十条具体举措，推动平原经济区制造业同城化一体化发展。期间，由成都市经信委支持和指导，成都市机械制造业商会发起的“成都平原经济区装备制造产业发展服务平台”正式启动建设。

制造产业发展服务平台”正式启动建设。

记者了解到，近段时间来，省委、省政府印发了《关于实施“一千多支”发展战略推动全省区域协同发展的指导意见》《关于加快构建“5+1”现代产业体系推动工业高质量发展的意见》，以及《关于加快推进成都平原经济区协同发展的实施意见》等文件，提出了成都平原经济区协同发展的定位、目标、路径和重点任务，明确提出要重点培育发展装备制造产业，建设具有国际影响力的高端装备制造基地。

“此次活动对贯彻落实省委、省政府‘一千多支’发展战略部署，推动成都平原经济区装备制造制造业高质量发展，建设具有国际影响力的高端装备制造产业集群具有十分重要的意义。”成都市机械制造业协会会长黄志明表示，成都的装备制造业和其他7市的同行们早已有广泛的交流合作，在此次活动的推动下，成都“主干”的引领辐射带动作用和各区域板块“多支”的联动作用将更好的发挥。“希望大家一起抢抓新的历史发展机遇，提高企业核心竞争力，更深层次融入全球产业链、价值链和创新链。”

成都晚报记者 叶飞鸿

“改革先锋进校园”活动走进西华大学 倪润峰与青年学子 “复盘”长虹改革创新路

“改革永远在路上，改革不能停留，这样，伟大复兴才能一代接一代往下传。”近日，由省委宣传部、省教育厅和共青团四川省委共同主办的“改革先锋进校园”主题宣讲活动在西华大学举行。改革先锋、四川长虹电子集团有限公司原党委书记、董事长倪润峰结合自己在长虹“军转民”探索、创新市场化经营模式、振兴民族工业品牌等方面的改革创新实践经历，为西华大学及电子科技大学、西南交通大学、四川传媒学院等6所高校的师生代表，分享了多个“敢为人先”的改革创新故事。



倪润峰与青年学子交流

从单一军品到彩电大王

“我只是四川改革开放40年来若干先进典型中的一员，这份殊荣来之不易，不管是我个人，还是长虹，都要感谢这个伟大的时代。”倪润峰提到，通过顺应时代潮流，勇于尝试与探索，带领长虹率先成功探索出企业“军转民”道路，完成了从单一军品到军民融合的企业转型；创新经营模式，以国企“市场

经济”行为模式，引领中国电视产业化发展；抢占技术高点，打破外资垄断振兴民族工业；积极推进股改上市，建立现代企业制度；实施管理变革，不断激发经营活力。一系列举措将长虹从一个普通军工企业打造成价值百亿级的中国彩电大王，为中国彩电业走向世界奠定了基础。

从“悬崖边”到掌控核心技术

据倪润峰回忆，1985年他初到国营长虹机器厂(国营780厂)担任厂长时，发现自己和企业都站在“悬崖边”。“不转型，企业就没有出路，不上民品，企业无法生存。”倪润峰说，顶住了重重压力，抢在国家相关政策关门前夕，引进了全国当时最后一条彩色电视机生产线，“长虹

用一年半生产出了合格的18吋彩色电视机，迈出了从单一军品到军民融合的转型第一步。”不仅如此，在技术研发上，长虹率先在国内掌握机芯技术、多功能遥控等彩电核心技术，推动了中国大屏幕彩电的普及，打破了外资品牌对中国彩电市场的垄断。

要敢于做先锋 不做过客、看客

站在新的起点上，倪润峰寄语青年学生要敢于做先锋，而不做过客、当看客，做走在时代前面的奋进者、开拓者、奉献者。他表示，只有把人生理想融入国家和民族的事业中，才能最终成就一番事业，努力使自己成为祖国建设的有用之才、栋梁之材，为实现

中国梦奉献智慧和力量。西华大学社会发展学院党委书记张雪征表示，长虹敢于创新的精神让她深受启发，作为一个教育工作者，对于新一轮科技革命和产业变革，应该要学习“改革先锋”的精神，坚持立德树人，为培养社会栋梁作出更大贡献。

成都晚报记者 叶飞鸿 西华大学供图

川东历史最早、规模最大的古巴人城址 四川渠县城坝遗址入选 2018年中国考古新发现

昨日，一年一度的“中国社会科学院考古学论坛·2018年中国考古新发现”在中国社会科学院举行。开幕式上，中国社会科学院考古研究所所长陈星灿宣布了2018年中国考古新发现六项入选项目，由四川省文物考古研究院、渠县历史博物馆承担的四川渠县城坝遗址名列其中，另五项分别是广东英德市青塘遗址、湖北沙洋县河新石器时代遗址、陕西延安市芦山岭新石器时代遗址、陕西澄城县刘家洼周遗址、河北张家口市太子城金代城址。这是四川渠县城坝遗址第二次获奖，去年在成都举行的第二届中国考古学大会上，四川渠县城坝遗址考古发掘项目曾荣获中国考古学会田野考古奖一等奖。

与古巴国“賁人”有关

据悉，城坝遗址是川东地区目前尚存的历史最早、历时最长、规模最大的古城遗址。由城址区、津关区、一般聚落区、窑址区、墓葬区、水井区等部分组成，出土遗物1000余件，初步构建了遗址自战国晚期至魏晋时期年代序列。2014~2018年，四川省文物考古研究院与渠县历史博物馆对该遗址进行了发掘，发掘面积共计4000平方米，已清理各类遗迹438处，出土大量战国晚期至魏晋时期遗物。2017年发现的渠县城坝“宕渠城”是目前发现的唯一与巴国中重要民族——“賁人”有关的城址。

找到秦汉宕渠城的文字证据

四川省文物考古研究院考古所副所长陈卫东介绍，长期以来，因战争、生产、生活等原因，汉晋时期的城址消失在历史迷雾中。2017年2月至7月，四川省文物考古研究院对渠县城坝遗址进行第四次年度考古发掘，发掘面积约1200平方米。通过对郭家台城址南墙发掘及解剖，基本弄清了城墙结构及夯筑方式，也证实了城墙至少经过两次修建，东汉时期经过增修，与汉志等文献记载

可相印证。在城墙内遗址发掘中出土了大量汉代遗物，其中一件“宕渠”的文字瓦当，是城坝遗址作为秦汉“宕渠”城最直接的文字证据。

记录郡县管理和民众生活

城坝遗址中发现的郭家台城址由壕沟、城墙、城门、大型建筑、街道、车辙、窖穴、灰坑等组成，为汉晋城址研究提供了重要新资料。处于渠江右岸的津关遗址是国内目前仅见的水路关口遗迹，对于了解汉晋时期的水路关口具有重要意义。“宕渠”文字瓦当及竹木简牍的出土，为全面了解汉晋时期对郡县一级的管理以及普通民众的生活提供了新材料。在城址外西南一处小山岭，约150平方米的范围内，共清理水井遗迹6处，除J6为陶圈井外，其余皆为土井，其内出土大量汉至魏晋时期陶器、瓦片残片，为探寻遗址内居民的生活方式及其与城址的相互关系提供了新的材料。

通过近年来的考古发掘，证明城坝遗址的年代为战国晚期至六朝时期，其中以两汉时期的堆积为主，而两汉时期的遗存，尤其是墓葬遗存，包含大量的移民文化因素。这为进一步廓清晚期巴文化如何融入汉文化的过程提供了新的资料。

成都晚报记者 汪兰 摄影报道



城坝遗址出土的麒麟瓦当



城坝遗址出土的宕渠瓦当